

UVOD.....	2
.....	
.....	
ALAT ZA ODR@AVANJE I MANJE	3
POPRAVKE.....	
SPECIJALNI	4
ALAT.....	
.....	
PREPORU^ENA ULJA I	5
MAZIVA.....	
.....	
RUTINSKO ODR@AVANJE:	6
-NEDELJNO ODR@AVANJE	6
VOZILA.....	
.....	
-ODR@AVANJE VOZILA NA PRVIH 1000 MILJA (1600 KM) - ZA NOVA	7
VOZILA.....	
-ODR@AVANJE VOZILA NA 4000 MILJA (6500	7
km).....	
-ODR@AVANJE VOZILA NA 8000 MILJA (12000	8
km).....	
-ODR@AVANJE VOZILA NA 12000 MILJA (18000	8
km).....	
-ODR@AVANJE VOZILA NA 16000 MILJA (24000	8
km).....	
-ODR@AVANJE VOZILA NA 20000 MILJA (32000	8
km).....	
-ODR@AVANJE VOZILA NA 24000 MILJA (36000	9
km).....	
LITERATURA.....	10
.....	

Land Rover je javnosti prvi put prikazan 1948. godine na sajmu automobila u Amsterdamu.

Prvenstveno dizajniran za farmere, karakterisala ga je skromna tj. najosnovnija oprema. Od proizvodnje se u početku malo očekivalo jer su to bile posleratne godine, ali i zbog same konstrukcije vozila koja su za taj period imala malo nesvakidašnjosti.

Javnost se, uvidevši prednosti ovog svestranog vozila, brzo zainteresovala i proizvodnja od 1951. godine neprestano raste.

Fabrika je do danas izbacila nekoliko modela od kojih je baš svaki doživio neverovatan uspeh.

Prvi model je bio serija I koji se proizvodio od 1948. do 1958. godine. Karakteristično za obeležavanje serija Land Rovera je da u nazivu modela stoji me|u|sovinski razmak dat u in~ima te prva serija nosi naziv jo{ i 80 : Land Rover Series I, 80 in wheelbase.

Poketao ga je Roverov P3 motor od 1600 ccm sa menja~em predvi|enim za isti motor. Odatle je o~igledno da je trebalo ugraditi reduktor a interesantno je da je takva konstrukcija bila savremena do sredine 80-ih. Ovaj model dobija dvolitarski dizel motor 1957.godine.

Seriya II se kao naslednik Serije I pojavljuje 1958 sa modelima od 88 i 109 in~a me|u|sovinskog rastojanja. Proizvodnja traje do 1971.godine.

Pokre}u je benzinski ~etvorocilindra{ od 2286 ccm sa 77 KS i dvolitarski dizel motor iz prethodnog modela sa 51 KS.

1961. godine se pojavljuje uveliko poznati motor od 2286 ccm sa 62 KS kao i {estocilindri~ni benzinski motor od 2600ccm i 77 KS.

Menja~ je jo{ uvek imao sinhronizovane samo III i IV stepene prenosa.

Za to vreme popularno, mogao se poru~iti overdrajv (overdrive) koji bi preko posebne poluge ostvario dodatni stepen prenosa u menja~u i time bi vozilo po putevima moglo razviti ve}e brzine, ali sve u granicama stabilnosti i aerodinami~kih mogu}nosti.

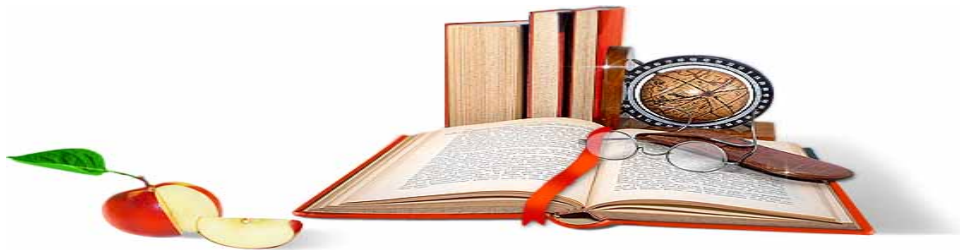
Seriya III (1973-1985) predstavlja usavr{enu Seriju II u svakom pogledu. Pogonski mostovi su tipa Sailsbury, koji lomove poluosovina usled nemilosrdne eksploatacije mnogo bolje podnose, unutra{nlost je prijatnija, uveden je servo ure|aj za ko~nice, menja~ je potpuno sinhronozovan, a model 109 dobija i Roverov V8 motor od 91 KS. [estocilindarski motor od 2600 ccm sada ima 83 KS.

Land Rover-ov dupli krov predstavlja neprevazidjeno re{enje za tropske uslove jer pru`a potpuni komfor {to se ti~e temperature u kabini vozila, bez dodatnih ventilatora i sistema rashlade.

---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----

[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com